

Loyola de Palacio
Vice-President of the European Commission

Rue de la Loi 200 - B-1049 Bruxelles
Wetstraat 200 - B-1049 Brussel

Bruxelles, den

Bent Hindrup Andersen
Europa-Parlamentet
Bât. Altiero Spinelli
07H267
60, Rue Wiertz
B-1047 Bruxelles

Kære hr. Andersen,

Tak for Deres brev af 13. februar 2004, hvori De giver udtryk for Deres betænkeligheder med hensyn til effektiviteten af den forenkling, der for nylig er indført inden for offentlig søtransport til "små øer".

Som De ved, fremsatte Kommissionen nogle retningslinjer for forenklinger for trafik til sådanne små øer i den meddelelse om fortolkning af forordning 3577/92, som den vedtog i december 2003 (KOM (2003)595). Ifølge meddelelsen går Kommissionen ind for, at der uden gennemførelse af en formel udbudsprocedure kan indgås kontrakter, for så vidt angår søtransportforbindelser til/fra/mellem små øer, hvor der befordres under 100 000 passagerer om året.

Disse nye bestemmelser vil snart blive gennemført ved en kommissionsbeslutning, hvorved bl. a. den kompensation, der ydes for offentlig tjeneste i medfør af forordning 3577/92 som fortolket i den nævnte meddelelse om cabotagesejlads, fritages for statsstøtteanmeldelse. Når beslutningen - som for tiden er til behandling i Europa-Parlamentet - er endeligt vedtaget, vil offentlig transport til øer med under 100 000 passagerer om året ikke være undergivet nogen form for udbudsprocedure.

Det er min opfattelse, at den omtalte forenkling udgør en ægte forenkling. Faktisk er formodningen om, at rederierne ikke har nogen kommerciel interesse i disse ruter, den eneste måde at finde en generel løsning på dette spørgsmål. Skulle der i hvert enkelt tilfælde foretages en vurdering af, hvorvidt en sådan kommerciel interesse virkelig ikke er til stede, ville det tværtimod kræve en anmeldelse til Kommissionen, hvilket den pågældende forenkling netop tager sigte på at undgå.

Jeg håber, at mine forklaringer vil kunne overvinde de betænkeligheder, som De har givet udtryk for.

Med venlig hilsen